



## ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง ขอความร่วมมือผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรมดำเนินมาตรการประหยัดพลังงาน  
เพื่อรองรับสถานการณ์วิกฤติการณ์ในตะวันออกกลาง

ตามที่ได้มีสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างประเทศในภูมิภาคตะวันออกกลาง ส่งผลให้เกิดความไม่แน่นอนในภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งเป็นแหล่งผลิตและส่งออกน้ำมันดิบที่สำคัญ โดยกระทรวงพลังงานได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๕๐๒/๐๓๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ แจ้งขอความร่วมมือในการลดการใช้พลังงานเพื่อรองรับสถานการณ์วิกฤติการณ์ในตะวันออกกลาง และกระทรวงมหาดไทย ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๔/ว๑๙๐๗ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙ แจ้งมาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง ให้จังหวัดทราบและพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ นั้น

เพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว ภาคอุตสาหกรรมซึ่งเป็นภาคส่วนที่ได้รับผลกระทบอย่างมาก ทั้งในส่วนของราคาพลังงาน การขาดแคลนวัตถุดิบของภาคการผลิต ตลอดจนต้นทุนของห่วงโซ่อุปทานที่เพิ่มขึ้น จึงควรมีแนวทางรองรับและการปรับตัวเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว รวมถึง เพื่อให้เกิดการลดการใช้พลังงานในภาพรวมของประเทศ กระทรวงอุตสาหกรรม จึงขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงอุตสาหกรรม เช่น โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน นิคมและผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้ประกอบกิจการเกี่ยวกับวัตถุดิบทรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุดิบทราย ผู้ประกอบกิจการที่จดทะเบียนเครื่องจักรตามกฎหมายว่าด้วยการจดทะเบียนเครื่องจักร ผู้ประกอบกิจการตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รวมทั้งเหมืองแร่ ผู้ประกอบโลหกรรมและผู้ประกอบธุรกิจแร่ตามกฎหมายว่าด้วยแร่ เป็นต้น ปฏิบัติตามมาตรการ “ลดใช้พลังงาน เพิ่มประสิทธิภาพ และเปลี่ยนผ่านพลังงานทดแทน” ดังต่อไปนี้

### ๑. การลดการใช้พลังงานในสถานประกอบการ

ลดต้นทุนด้านพลังงานที่ส่งผลกระทบต่อราคาต้นทุนภาคการผลิตที่เพิ่มสูงขึ้นและลดการใช้พลังงานภาพรวมในประเทศ จึงขอความร่วมมือผู้ประกอบการดำเนินการ ดังนี้

#### ๑.๑ ลดการใช้พลังงานไฟฟ้า

ลดการใช้ไฟฟ้าในสถานประกอบการอย่างเคร่งครัด ด้วยการลดการใช้อุปกรณ์ที่มีการใช้ไฟฟ้าอย่างมีนัยสำคัญและบริหารจัดการการผลิตให้หลบช่วงที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุด (Peak)

#### ๑.๒ ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

๑.๒.๑ พิจารณาการใช้พลังงานทดแทนแทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในเครื่องจักรของสถานประกอบการ

๑.๒.๒ พิจารณาเส้นทาง ระบบโลจิสติกส์ในการขนส่งวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ ในสถานประกอบการเพื่อให้เกิดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

- ๑.๒.๓ พิจารณาการเดินทางด้วยรถยนต์เท่าที่จำเป็น การบริหารเส้นทางเดินรถ
- ๑.๒.๔ ส่งเสริมการใช้รถสาธารณะแทนรถยนต์ส่วนบุคคล และการบริหารการใช้น้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ทางเดียวกันไปด้วยกัน (Carpool)
- ๑.๒.๕ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ เครื่องยนต์ น้ำมันหล่อลื่น แผ่นกรองอากาศ ไส้กรองน้ำมัน ลมยาง ให้เป็นไปตามมาตรฐาน

## ๒. การเพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการผลิต

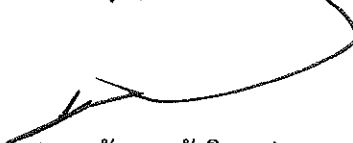
เพื่อปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการผลิตและโลจิสติกส์เพื่อลดการใช้พลังงาน ต้นทุนการผลิต และการสูญเสีย รวมถึงการวางแผนบริหารจัดการความเสี่ยงเกี่ยวกับวัตถุดิบที่อาจได้รับผลกระทบ ส่งผลให้เกิดผลผลิตและผลิตภัณฑ์และรายได้ที่เพิ่มขึ้น โดยอาศัยองค์ความรู้ ประสบการณ์ เครื่องมือ รูปแบบการดำเนินการและการบริหารจัดการที่เหมาะสม รวมถึงนวัตกรรมและเทคโนโลยีสมัยใหม่ มาปรับใช้ในสถานประกอบการ

### ๓. การเปลี่ยนผ่านสู่การใช้พลังงานสะอาดในสถานประกอบการ

ลดต้นทุนพลังงานในภาคอุตสาหกรรมและเปลี่ยนผ่านสู่การใช้พลังงานสะอาดในสถานประกอบการ และส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือก อาทิ โซลาร์รูฟท็อป (Solar Rooftop) พลังงานชีวมวลและการพัฒนาเชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (SAF) ซึ่งสถานประกอบการอาจพิจารณาแหล่งเงินทุนที่มีความเหมาะสม เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการผลิตหรือเสริมสภาพคล่องที่เหมาะสม โดยอาจพิจารณาใช้บริการจากธนาคาร และกองทุนภายใต้กระทรวงอุตสาหกรรม

ทั้งนี้ กรณีติดต่อบริการ หรือขอรับการสนับสนุน/ช่วยเหลือ ผู้ประกอบการสามารถประสานหน่วยงานภายใต้สังกัดของกระทรวงอุตสาหกรรมและสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดได้ทั่วประเทศ ผ่านช่องทางออนไลน์ของกระทรวงอุตสาหกรรม หรือทางโทรศัพท์หมายเลข โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๙๙๙ เพื่อลดการเดินทางมาติดต่อราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

  
(นายณัฐพล รังสิตพล)  
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม